

ШАРОВОЙ КРАН К 83

ПРИМЕНЕНИЕ:

Шаровые краны предназначены к полному закрытию или открытию течения рабочей среды, в качестве которой могут выступать : природный или кислый газ, нефть, нефтепродукты и технологическая или питьевая вода.

Этим определены и отрасли применения арматуры : нефтегазовая промышленность и водоснабжение.

ТЕХНИЧЕСКОЕ ОПИСАНИЕ:

Корпус

Корпусы шаровых кранов из кованной стали. Они проектированы так, чтобы при минимальном весе отвечали всем требованиям данных стандартов на прочность, но тоже так, чтобы при одновременном воздействии внешних сил и давления были достаточно жесткими. Корпусы шаровых кранов проектированы так, чтобы они были способны переносить более крупные силы чем трубопроводная линия, к которой присоединены.

Седла

Нужный прижим седла к шару при низком давлении в трубопроводе обеспечивается при помощи пружин. С повышающимся давлением усиливается прижим седла к шару влиянием давления рабочей среды в трубопроводе. Применяются два типа седел :

седла уплотняющие металлом - применяются прежде всего для газообразующей и жидкой среды содержащей абразивные частицы и грязь. Первичное металлическое уплотнение предотвратит проникновение абразивных частиц к вторичному резиновому уплотнению, которое обеспечит полную и долговременную герметичность. В качестве вторичного уплотнения применяется THERBAN или VITON.

седла с твердым уплотняющим элементом – применяются прежде всего в химической промышленности для чистых жидких рабочих сред и для средств с высокой рабочей температурой. Уплотняющий элемент заполняется материалом типа DEVLON или PTFE.

У обоих типов седел существует возможность третичного доуплотнения при помощи уплотняющей смазки. Седла поставляются тоже в огнестойком исполнении.

Цапфа управления

При обращении с шаровым краном исключено выстреление цапфы управления из корпуса. Первично и вторично она уплотнена тремя друг от друга независимыми кружками. В качестве третичного уплотнения можно применить уплотняющую смазку. Последний уплотняющий кружок можно менять при полном давлении в течении эксплуатации без угрозы выстреления цапфы.

Смазка

Силы возникающие влиянием давления на шар захватываются самосмазочными подшипниками выполненными из материала PTFE с малым множителем трения. Из за того имеют шаровые краны малый нужный момент и не требуют никакого ухода.

Редукция давления в корпусе

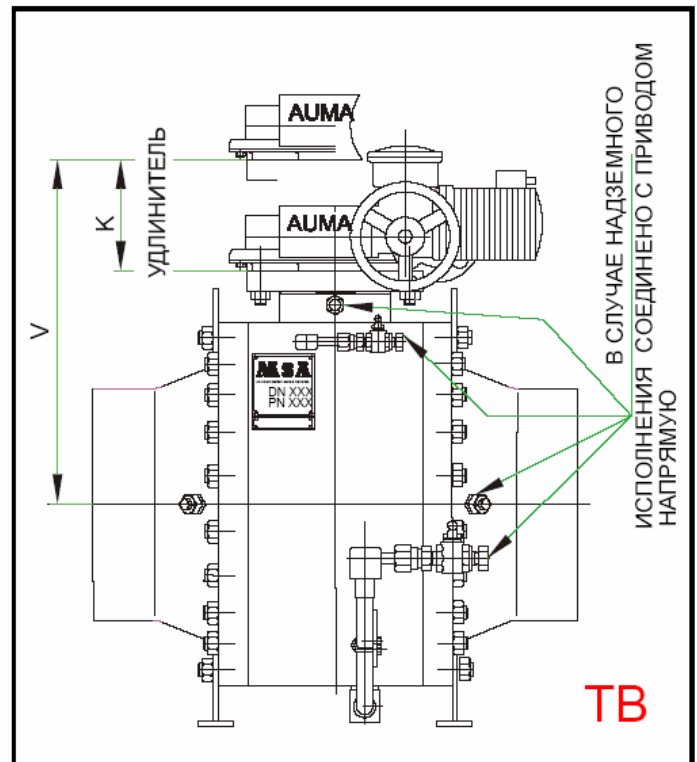
Шаровые краны поставляются с седлами с двойным уплотнением. Поэтому для расширяющихся влиянием температуры жидкостей нужно дополнить предохранительный клапан.

Антистатическое исполнение шаровых кранов

Антистатическим исполнением шаровых кранов обеспечено токоведущее соединение шара с корпусом. Из за того исключено электростатическое зарядание шара.

Управление

Управление шаровым краном может быть ручное, электрическое, гидро-пневматическое, электро-гидравлическое, пневматическое.



Приводы различных производителей на основе требования заказчика например AUMA, ROTORK, BIFI, PC INTERTECHNIK и т. д.

У надземного исполнения привод присоединим напрямую к корпусу у подземного исполнения через удлинитель, длину которого обозначенную K или V определяет заказчик.

СТРОИТЕЛЬНЫЕ РАЗМЕРЫ:

Основные и присоединительные размеры исполнения видны из таблицы.

МАТЕРИАЛЬНОЕ ИСПОЛНЕНИЕ:

Смотри ниже приведенные таблицы.

ИСПЫТАНИЕ:

Испытание давлением у шаровых кранов проводится в соответствии с требованиями стандартов API SPEC 6D или API Std 598 или DIN 3230 или на основе требования заказчика. На основе требования заказчика можно проводить испытания на прочность и непроницаемость (гидростатическое), герметичность (воздухом), плотность седел (воздухом).

СПЕЦИФИКАЦИЯ ЗАКАЗА:

Для заказа нужно указать: условный проход, номинальное давление, количество штук, ссылку на основной стандарт, строительную длину, присоединительные размеры, рабочее давление, рабочую среду, рабочую температуру, тип привода, длину удлинителя, требования к испытаниям.